

5. Lette - sicher mobil

5.1 Verkehrssicherheit sowie Ausbau Philosophenweg und andere Bsp.

Maßnahmenliste

Rot in Fettschrift: resultierende Aufgaben der städtischen Verwaltung

Nr.	Wo?	Was?	mögliche Maßnahmen (Vorschläge aus der Bürgerschaft)	Stand der Umsetzung / Prüfung der Maßnahmvorschläge
Bewertung nach gemeinsamer Ortsbesichtigung mit den Projektpaten am 23.09.2019 / Maßnahmvorschläge				
1	zahlreiche Stellen in Lette	Rechts-vor-links-Problematik	klare Markierungen aufbringen	
Grundsätzliche Lösung mit Markierungen nicht zulässig: Wartelinie (VZ 341) nur in Ausnahmefällen und nur in Verbindung mit VZ 102 "Kreuzung oder Einmündung mit Vorfahrt von rechts", "Haifischzähne" unzulässig nach StVO)				
1.1	Kreuzung Lindenstr. / Pleguerstr. / Peilsweg	Rechts vor Links schlecht erkennbar / einsehbar		
Als Maßnahmen vorgesehen: Markieren von Wartelinien (VZ 341) in Verbindung mit VZ 102 "Kreuzung oder Einmündung mit Vorfahrt von rechts"				Maßnahme wurde umgesetzt.
1.2	Vorfahrtstraße Nikolaus-Groß Str	Rechts vor Links wird häufig nicht beachtet		
Rechts-vor-Links ist der Regelfall im verkehrsberuhigten Bereich; Straße wird im Wesentlichen durch Anlieger benutzt; keine auffällige Unfallage > es werden keine weiteren Maßnahmen vorgesehen				
1.3	Wulferhooksweg / Amselweg	Rechts vor Links schlecht erkennbar / einsehbar		
Als Maßnahmen vorgesehen: Aufstellen von VZ 102 "Kreuzung oder Einmündung mit Vorfahrt von rechts"				Maßnahme wurde umgesetzt.
2	Paßstiege	wird extrem als Durchgangsstraße genutzt	Bekanntes Problem; großzügiger Ausbau ohne deutlichere Einengungen und Bäume wurde auf ausdrücklichen Wunsch der Letteraner durch den Rat beschlossen (Hintergrund: landwirtschaftlicher Verkehr)	
Es handelt sich um ein allgemein bekanntes Problem. Der heute vorhandene großzügige Ausbau ohne deutlichere Einengungen und Bäume wurde auf ausdrücklichen Wunsch der Letteraner durch den Rat beschlossen. Hintergrund ist der landwirtschaftliche Verkehr, der die Paßstiege weiterhin nutzen muss. Grundsätzlich wird eine Reduzierung des Durchgangsverkehres als wünschenswert angesehen. Aufgrund der Problematik mit dem landwirtschaftlichen Verkehr werden aber keine Lösungsmöglichkeiten gesehen. Diskutiert wurde die Einrichtung einer stationären Geschwindigkeitsanzeige. Hier wurde aber von allen Teilnehmern eine größere Dringlichkeit an Schulen und Kindergärten gesehen. Stattdessen sollte das mobile Anzeigerät von Zeit zu Zeit eingesetzt werden. Ansonsten werden keine weiteren Maßnahmen vorgesehen.				Auf Antrag der SPD-Fraktion wurde die Verwaltung beauftragt, verkehrsberuhigende Maßnahmen zu entwickeln und diese mit den Anliegern abzustimmen. Daraufhin hat die Verwaltung eine Planung mit Plateauaufpflasterungen entwickelt. Die Öffentlichkeitsbeteiligung läuft bis zum 21.12.2020. Die Ergebnisse der Beteiligung werden den Gremien in den ersten Sitzungen 2021 als Grundlage für die Entscheidung über eine Umsetzung der planung vorgelegt..

Nr.	Wo?	Was?	mögliche Maßnahmen (Vorschläge aus der Bürgerschaft)	Stand der Umsetzung / Prüfung der Maßnahmenvorschläge
Bewertung nach gemeinsamer Ortsbesichtigung mit den Projektpaten am 23.09.2019 / Maßnahmenvorschläge				
3	Bergstr / Letter Berg (Schützenfestwiese)	Kurve schlecht einsehbar	Spiegel anbringen	
Die Einmündung liegt innerhalb einer Tempo 30-Zone. An der Einmündung gilt die Rechts-vor-Links-Regel. Die Sichtverhältnisse sind zwar nicht optimal, werden aber nicht als übermäßig kritisch bewertet. Der Bereich ist nicht unfallauffällig. Durch ein regelkonformes Verhalten nach StVO ggf. mit Hereintasten in den Einmündungsbereich können Konflikte vermieden werden. Weitere Maßnahmen werden als nicht erforderlich erachtet.				
4	Übergang Florianstr. auf Radweg Bruchstraße	Absenkung Bordstein notwendig (Problem für Radfahrer)	Bordstein absenken und / oder Zebrasteifen verlegen	
Es handelt sich um einen nicht benutzungspflichtigen Radweg. Der Radfahrer kann daher wahlweise die Fahrbahn oder den Radweg nutzen. Dennoch wird die Absenkung des Bordes in der Bruchstraße gegenüber der Florianstraße als sinnvoll erachtet. <u>Im Nachgang hat der Fachbereich 60 die Problematik mit dem zuständigen Mitarbeiter des Kreises besprochen. Auch dort wird die Maßnahme befürwortet. Der Kreis als Baulastträger der Straße und damit des Radweges wird die Absenkung der Bordanlage in das Arbeitsprogramm 2020 aufnehmen. Die Umsetzung wird voraussichtlich Mitte 2020 erfolgen.</u>				Maßnahme wurde umgesetzt.
5	Insgesamt	mehr echte Absenkungen für Rollstühle und Kinderwagen		
Umsetzung nur im Rahmen einer Gesamtplanung sinnvoll. Aufgrund des Umfangs ist die Aufnahme in die Prioritätenliste für den Fachbereich 60, Produkt 60.01.03 "Verkehrsplanung" erforderlich. Die Verwaltung schlägt den politischen Gremien die Aufnahme der Planung in die Prioritätenliste vor. Fachliche Anmerkung: nach DIN 18040-3 sind zwei Varianten zulässig: Absenkung auf 3 cm oder Doppelquerung mit Absenkung auf 0 cm und 6 (3) cm				Maßnahme wurde für die Gesamtstadt in den Entwurf der Prioritätenliste 2021 aufgenommen.
6	Bruchstr. Höhe Sportplatz, Sanden	Querungshilfe	keine	
Prüfauftrag für die Verwaltung liegt vor; Zählung der Verkehrsströme als Grundlage einer Beurteilung steht noch aus. Vor Ort wird der Bau einer Querungshilfe durch die Polizei und die Straßenverkehrsbehörde eher kritisch gesehen. Weiteres Vorgehen: 1. Zählung der Verkehrsströme 2. Darauf aufbauend Bewertung der Notwendigkeit für eine Querungshilfe 3. Abstimmung zwischen Straßenverkehrsbehörde, Kreispolizeibehörde, Baulastträger, Verkehrsplanung 4. Vorlage der Ergebnisse in den politischen Gremien zur Entscheidung.				Wegen der Corona-Pandemie ist eine Zählung aktuell nicht möglich. Aufgrund der örtlichen Situation, der Lage außerhalb der geschlossenen Ortschaft und wegen der geringen zur Verfügung stehenden Breite des Verkehrsraumes wird eine Querungshilfe kritisch gesehen. Der Schwerpunkt soll daher auf das Thema Parken gelegt werden (siehe Maßnahme Ntr. 23).
7	Kreuzung Zur Stegge, Coesfelder Str., Kreuzstr.	Querungshilfe		
Querungshilfe wird mit dem Umbau der Coesfelder Straße realisiert (zusätzliche Querungshilfe südlich der Zufahrt zum Wohngebiet Meddingheide II).				
8	Kreuzung Zur Stegge, Coesfelder Str., Kreuzstr.	schlecht einsehbar wegen parkenden Autos		
Veränderte Situation mit verbesserten Sichtverhältnissen nach Umbau der Coesfelder Straße				

Nr.	Wo?	Was?	mögliche Maßnahmen (Vorschläge aus der Bürgerschaft)	Stand der Umsetzung / Prüfung der Maßnahmenvorschläge
Bewertung nach gemeinsamer Ortsbesichtigung mit den Projektpaten am 23.09.2019 / Maßnahmenvorschläge				
9	Kreuzung Meddingheide, Kreuzstraße, Wulferhooksweg	schlecht einsehbar, insbes. durch parkende Autos		
Die Kreuzung wird durch die Erschließung des Wohngebietes Meddingheide II mit einem direkten Anschluss an die Coesfelder Straße entlastet. Daher werden zunächst keine Maßnahmen vorgesehen. Nach Fertigstellung des Gebietes Meddingheide II wird die Situation noch einmal bewertet.				
10	Kreuzung Lindenstr. / Wulferhooksweg	schlecht einsehbar		
10.1	Kreuzung Kreuzstr. /Peilsweg	Punkt wurde im Rahmen der Ortsbegehung ergänzt		
Als Maßnahmen vorgesehen: Markieren von Wartelinien (VZ 341) in Verbindung mit VZ 102 "Kreuzung oder Einmündung mit Vorfahrt von rechts"				Maßnahme wurde umgesetzt.
11	Nikolaus-Groß Str.	Schrittgeschwindigkeit wird nicht eingehalten	zus. Poller, damit man Slalom fahren muss, oder Bodenschwellen	
Es handelt sich um einen verkehrsberuhigten Bereich in Sackgassenlage. Die Nutzung erfolgt vornehmlich durch die Anlieger. Weitere bauliche Maßnahmen werden als nicht zielführend erachtet. Dies auch vor dem Hintergrund, dass die Problematik in vielen verkehrsberuhigten Bereichen im Stadtgebiet vergleichbar ist.				
12	Ein- Ausfahrt Nikolaus-Groß Str.	abknickende Vorfahrt wird nicht beachtet		
Die bauliche Gestaltung und die Ausstattung mit Verkehrszeichen und Markierung ist ordnungsgemäß und rechtlich eindeutig. Die Vorfahrtregelung ist einwandfrei erkennbar. Es liegt keine auffällige Unfallsituation vor. Es werden keine weiteren Maßnahmen vorgesehen.				
13	Übergang Breykamp / Nikolaus- Groß Str.	Straßenverengung auf der falschen Seite		
Die Fläche auf der Seite des Fußweges aus dem Breykamp wird gleichzeitig als Aufstellfläche für wartende Fußgänger und Radfahrer (die die Straße zur Stegge queren wollen) und als Aufstellfläche für wartende Kfz (im Falle des Begegnungsverkehres auf der Straße Zur Stegge) genutzt. Dadurch kommt es zu Konfliktsituationen. Die Fläche muss weiterhin als Aufstellfläche für wartende Kfz zur Verfügung stehen. In Richtung Coesfelder Straße fahrende Kfz müssten ansonsten weiter nördlich warten. Von dort kann der südlich gelegene Straßenabschnitt aber nicht eingesehen werden. Die Situation kann dadurch entschärft werden, dass die Aufstellfläche möglichst weit südlich angeordnet und die Wegeführung entsprechend angepasst wird. Der Fachbereich 60 wird den Bereich entsprechend überplanen, die Planung mit der Straßenverkehrs- und der Kreispolizeibehörde abstimmen und ggf. den politischen Gremien zur Entscheidung vorlegen.				Die Verwaltung hat unterschiedliche Planungsvarianten entwickelt und mit der Kreispolizeibehörde, den Projektpaten und direkten Anliegern diskutiert. Es ist allerdings fraglich, ob die Varianten eine deutliche Verbesserung der Situation bewirken. Die örtlichen Begebenheiten verhindern jedoch "bessere" Lösungen. Die Verwaltung wird die Gesamtsituation erneut bewerten und das Thema dann den politischen Gremien zur Beratung vorlegen.

Nr.	Wo?	Was?	mögliche Maßnahmen (Vorschläge aus der Bürgerschaft)	Stand der Umsetzung / Prüfung der Maßnahmenvorschläge
Bewertung nach gemeinsamer Ortsbesichtigung mit den Projektpaten am 23.09.2019 / Maßnahmenvorschläge				
14.1	Bruchstraße: Ausfahrt Industriestr. / Schulweg	Der Verkehr fährt bis auf den Radweg.	deutliche Kennzeichnung des Radweges	
14.2	Bruchstraße: Ausfahrt Im Sanden / Schulweg	Der Verkehr fährt bis auf den Radweg.	deutliche Kennzeichnung des Radweges	
14.3	Bruchstraße: Ausfahrt Am Haus Lette	Einmündung wurde im Rahmen der Ortsbegehung ergänzt.		
	<p>Im Nahbereich der Grundschule stößt die Anliegerstraße Am Haus Lette auf die Bruchstraße. Der Einmündungsbereich ist morgens und mittags aufgrund der nahegelegenen Grundschule stark frequentiert. Angefragt wurde, ob die Radfahrerfurt in der Einmündung zusätzlich rot eingefärbt werden könnte zuzüglich der Radfahrerpiktogramme. Laut Pkt. 11.1.4 der Empfehlungen für Radverkehrs-anlagen sollen rote Einfärbungen aus Sicherheitsgründen nur in besonderen Konfliktbereichen aufgetragen werden. Obwohl nach Rückfrage bei der Direktion Verkehr der Polizei keine erhöhte Unfalllage dort vorliegt, wird der Nähe zur Grundschule als besonderer Konfliktbereich anerkannt. Die Roteinfärbung inklusive der Radfahrerpiktogramme wird veranlasst.</p>			<p>Die Straßenverkehrsbehörde hat die Situation in den drei Einmündungsbereichen gemeinsam mit der Kreispolizeibehörde noch einmal eingehend geprüft. Eine Roteinfärbung der Radfurt an der Schule vor „Am Haus Lette“ wird im Rahmen der Schulwegsicherung befürwortet. Dem Kreisbauhof als zuständigem Straßenbaulastträger wird kurzfristig eine verkehrsrechtliche Anordnung erteilt, damit dort die Markierung aufgetragen wird. Wahrscheinlich wird das witterungsbedingt aber erst im Frühjahr 2021 passieren. Von einer Roteinfärbung der Radfurt vor „Im Sanden“ wollen beide Behörden absehen, da sich in den letzten Jahren dort keine Unfälle ereignet haben und um einen negativen Gewöhnungseffekt von roten Radfurten zu vermeiden. Roteinfärbungen sollen weiterhin nur in besonderen Gefahrenbereichen vorgenommen werden. Die Problematik am Einmündungsbereich „Im Sanden“ sind viel mehr die schlechten Sichtverhältnisse, für die nun zeitnah eine Lösung gefunden werden soll.</p>
15	Bahnhofsallee / Zur Gräfte	gefährlicher Übergang für Schulkinder	Straßenmarkierungen erneuern; umstritten: Barriere (Holz) entfernen	
	<p>Es liegt keine auffällige Unfallsituation vor. Durch die Kreispolizei- und die Straßenverkehrsbehörde wird die Situation als sicher eingestuft. Bauliche Veränderung werden als nicht notwendig erachtet. Die auf der Fahrbahn markierten Piktogramme "Schulkinder" sollen zur Verdeutlichung der Querungs-stelle erneuert werden.</p>			Maßnahme wurde umgesetzt.

Nr.	Wo?	Was?	mögliche Maßnahmen (Vorschläge aus der Bürgerschaft)	Stand der Umsetzung / Prüfung der Maßnahmvorschläge
Bewertung nach gemeinsamer Ortsbesichtigung mit den Projektpaten am 23.09.2019 / Maßnahmvorschläge				
16	Am Haus Lette	Gehweg nicht durchgängig		
17	Am Haus Lette	Einfahrtstor geöffnet gefährlich,		
18	Am Haus Lette/ Bahnhofsallee	Tempo 50 auf sehr kurzem Stück	durchgehend Tempo 30	
<p>Die Straße Am Haus Lette dient gemeinsam mit dem südlichen Abschnitt der Bahnhofsallee als Zufahrt zum dahinter liegenden Gewerbegebiet. Sie ist damit Teil des so genannten Vorbehaltsnetzes, für das eine Ausweisung als Tempo 30-Zone aus rechtlichen Gründen nicht möglich ist. Möglich ist eine "streckenbezogene" Geschwindigkeitsbeschränkung im Bereich von Schulen, Kindergärten und Pflegeeinrichtungen. Diese wurde für die Straße am Haus Lette der Schule im Rahmen der gesetzlichen Vorgaben angeordnet (zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h). Die Ausdehnung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf den kompletten Abschnitt zwischen Bruchstraße und Bahnhofsallee ist wiederum aus rechtlichen Gründen nicht möglich.</p> <p>Der Ausbau der Straße Am Haus Lette wurde ausführlich in den politischen Gremien diskutiert. Der nicht durchgängige Gehweg war ein Belang, der diskutiert wurde. Aufgrund der geringen Grundstücksbreite in diesem Bereich musste man sich zwischen einer durchgängigen Fahrbahnbreite und einem Gehweg entscheiden. Der Rat entschied sich dann für die Realisierung der heute vorhandenen Situation mit einer Gehwegverbindung über das "Bahnhofsgelände".</p> <p>Die Situation im Bereich des Einfahrtstores wurde in Augenschein genommen. Die Möglichkeiten zur Verbesserung der Situation im Bereich des Tores sollen gemeinsam mit der Bauaufsichts-behörde geprüft werden.</p>				Wegen personeller Engpässe war eine Bearbeitung noch nicht möglich. Dies soll kurzfristig nachgeholt werden.
19	Philosophenweg	Zustand problematisch, speziell bei Regenwetter	Pflasterung, Asphaltierung	
<p>Der Ausbau der Straße kann erst nach Erstellen einer Gesamtplanung erfolgen. Aufgrund des Umfangs ist die Aufnahme in die Prioritätenliste für den Fachbereich 60, Produkt 60.01.03 "Verkehrsplanung" erforderlich. Die Verwaltung schlägt den politischen Gremien die Aufnahme der Planung in die Prioritätenliste vor.</p>				Maßnahme wurde für die Gesamtstadt in den Entwurf der Prioritätenliste 2021 aufgenommen. Die Realisierung ist aufgrund der Vielzahl an anstehenden Projekten aber frühestens 2023 möglich.

Nr.	Wo?	Was?	mögliche Maßnahmen (Vorschläge aus der Bürgerschaft)	Stand der Umsetzung / Prüfung der Maßnahmenvorschläge
Bewertung nach gemeinsamer Ortsbesichtigung mit den Projektpaten am 23.09.2019 / Maßnahmenvorschläge				
20	Ampelkreuzung Spk	Ampelphase für Fußgänger zu kurz		
21	Ampelkreuzung Spk	Unsicher für Radfahrer		
22	Ampelkreuzung Spk	Radfahrer fahren vor der Spk. entlang, um abzukürzen. Gefahr für Fußgänger		
<p>Die Maßnahmen 20 und 21 haben sich durch den Umbau der Kreuzung erledigt. Das Problem der falschfahrenden Radfahrer ist der Polizei bekannt. Mit baulichen oder anderen verkehrsrechtlichen Maßnahmen kann das Verhalten der Radfahrer nicht geändert werden. Für regelmäßige Kontrollen fehlt der Polizei das Personal. Allerdings ist der Bereich auch nicht unfallauffällig, so dass kein dingender Handlungsbedarf gesehen wird.</p> <p>Vorgeschlagen wurde, dass im Zusammenhang mit dem Umbau der Coesfelder Straße eine gemeinsame Informationsveranstaltung der Kreispolizei- und der straßenverkehrsbehörde zum richtigen Verhalten im Verkehr durchgeführt wird.</p>				
23	Bruchstraße	Parkplatzsituation am Sportplatz	Ernsting's Family ansprechen	
<p>Der Sportverein unternimmt große Anstrengungen, um das Problem in den Griff zu bekommen (Information der auswärtigen Vereine, Parkeinweiser bei Großveranstaltungen). Mit der Firma Ernsting gibt es eine "inoffizielle" Vereinbarung, dass Ernstingparkplätze als Ausweichplätze genutzt werden können. Die Einbeziehung dieser Parkplätze in eine "offizielle" Regelung bzw. Wegweisung ist derzeit aber nicht möglich. Zu verstärkten Kontrollen insbesondere am Wochenende sieht sich die Straßenverkehrsbehörde nicht in der Lage.</p> <p>Die Verwaltung wird Kontakt mit der Firma Ernsting aufnehmen, um zu klären, ob auf die Ernsting-Parkplätze offiziell als Ausweichparkplätze hingewiesen werden darf (Beispiel Berufsschulparkplätze als Ausweichmöglichkeit für das DJK-Gelände an der Reiningstraße/am Haugen Kamp). Bei einem positiven Ergebnis sollen die Möglichkeiten einer Wegweisung/Hinweis-beschilderung mit dem Sportverein erörtert werden.</p>				<p>Lösungsmöglichkeiten wurden mit der Firma Ernsting besprochen. Von dort wurde signalisiert, dass ein im Zusammenhang mit der weiteren Entwicklung der Firma Ernsting in unmittelbarer Nachbarschaft entstehender Pkw-Parkplatz für Besucher des Sportplatzes freigegeben werden kann. Über eine entsprechende Beschilderung würde dann auf das Parkangebot hingewiesen. Die Umsetzung soll direkt mit Freigabe des Parkplatzes erfolgen.</p>
24	Coesfelder Str. Höhe Tankstelle Richtung Coesfeld	Geschwindigkeitskontrolle, insb. abends		
25	Coesfelder Str. ab Kreuzung Dursty Richtung Dülmen	Geschwindigkeitskontrolle		
<p>Durch den Umbau des nördlichen Abschnitts der Coesfelder Straße hat sich das Geschwindigkeitsniveau insgesamt reduziert. Gleiches wird für den nördlichen Abschnitt nach dem Umbau erwartet. Weitere Maßnahmen sind zunächst notwendig.</p>				
26	Coesfelder Str.	Radweg-Sicherheit, Straße - Parkbuchten (Radweg Richtung nicht vorhanden)		
<p>Nach Umbau der Coesfelder Straße wird eine durchgängige Führung der Radfahrer mittels Schutzstreifen wie im bereits umgebauten nördlichen Abschnitt vorhanden sein. Damit wird eine regelkonforme und sichere Lösung geschaffen.</p>				

Nr.	Wo?	Was?	mögliche Maßnahmen (Vorschläge aus der Bürgerschaft)	Stand der Umsetzung / Prüfung der Maßnahmenvorschläge
Bewertung nach gemeinsamer Ortsbesichtigung mit den Projektpaten am 23.09.2019 / Maßnahmenvorschläge				
27	Radweg B474	Radweg-Sicherheit - Unfallgefahr im Dunkeln	Beleuchtung	
<p>Es handelt sich um die wichtigste Radwegeverbindung zwischen der Coesfelder Kernstadt und dem größten Ortsteil. Hier sollte eine Beleuchtung selbstverständlich sein. Allerdings hat der Rat sich mehrmals mit dieser Thematik beschäftigt und sich gegen eine Beleuchtung entschieden. Im Rahmen des DIEK (Ergänzung der Verwaltung; und im Rahmen des Radverkehrskonzeptes des Kreises Coesfeld, der Aufstellung des Masterplans Mobilität im nächsten Jahr und des Ausbaus der schnellen Radwegeverbindung Coesfeld-Süd) soll noch einmal eine Diskussion über das Thema angestoßen werden.</p>				
28	Ampelkreuzung Coesf.Str./ Lindenstr./ Höltingsweg	Autofahrer ignorieren Rotphase abends/ nachts	Ampelschaltung nur auf Anforderung und ab 20 Uhr abschalten	
<p>Nach Umbau der Coesfelder Straße gibt es nur noch eine Fußgängerampel in der Coesfelder Straße südlich der Lindenstraße. Die Ausfahrt aus der Lindenstraße wird dann nicht mehr signalisiert sein. Das Problem wird damit beseitigt, ebenso das Problem, dass Autofahrer vor der Ampel die Geschwindigkeit erhöhen, um noch die Grünphase nutzen zu können.</p>				
29	Höltingshof / Glasmuseum	Busproblem beim Parken		
<p>Die Busse nutzen im Regelfall den Parkplatz "Ernsting". Falls ein Bus auf der Fahrbahn hält, verbleibt noch genügend Platz für das Vorbeifahren eines Pkw. Die Bergstraße liegt innerhalb einer Tempo 30-Zone. Daher wird die Situation derzeit als unkritisch eingestuft.</p>				
30	Straße Herteler zur B 474 kurz hinter Hof Pelster/ Abfahrt Hegemann	Schild "gefährliche Kurve" fehlt		
<p>Auf dem Herteler in Fahrtrichtung B474 befindet sich eine langgestreckte Kurve. Angefragt wurde, weshalb dort ein Gefahrenzeichen 103 "Kurve" vor geraumer Zeit entfernt wurde und ob dieses wieder aufgestellt werden könnte. Verkehrszeichen werden nach der StVO nur aufgestellt, wenn sie zwingend erforderlich sind. Nach Rückfrage bei der Direktion Verkehr der Polizei hat sich dort seit 2009 kein Unfall mehr ereignet. Eine zwingende Notwendigkeit ist daher nicht gegeben. Daher kann das besagte Verkehrszeichen nicht neu aufgestellt werden.</p>				